

280 SL
350 SL
450 SL



Mercedes-Benz, de zekerheid beter te rijden

Sedert tientallen jaren bouwt Mercedes-Benz naast de standaard sedans speciale automobielen, die in de kleine marktsektor van exklusieve auto's een toppositie innemen: de SL-typen. Bijzondere automobielen, zoals men ze niet dagelijks ziet. De Mercedes-Benz SL-typen zijn individualistische, mooie tweezitters met volledig wegklapbare roadsterkap en tegen meerprijs te leveren los pagodevormig coupédak.

Men zou niet weten, wat meer imponeert bij deze automobielen: het fascinerende gevoel in een luxueuze cabriolet te rijden – wanneer de roadsterkap geheel is neergeklapt – de stilistisch geslaagde, aandacht trekkende karrosserie of de onovertroffen technische rij-eigenschappen.

De SL-typen zijn geen »harde« sportwagens. Ze zijn noch rumoerig, noch bekrompen. Want uitvoering en rij-komfort komen overeen met die van de grote Mercedes-Benz sedans. De bestuurders of eigenaars zullen spoedig vergeten wat zij tot dusverre wisten van sportieve wagens. Want de SL-typen bieden veel meer dan »sportiviteit met komfort«. De synthese van alle eigenschappen is doorslaggevend en hier was het doel een harmonieus geheel.

Dat bemerkt men vooral in de open roadster, wanneer met een paar handgrepen de roadsterkap is weggeklapt. Er is niets fijners denkbaar, dan bij voorbeeld met mooi weer ver van autosnelwegen over bochtige bergpassen of schilderachtige landwegen in een matig tempo te toeren. Een onvergetelijke belevenis. Een direkte harmonische identiteit van mens, auto en landschap. Voor velen het summum van autorijden.

Maar de SL-typen bieden meer: een gebundeld, gemakkelijk te beheersen krachtpakket. Scherpe bochten nemen, alsof men op rails rijdt.

Uit een matig tempo van 50 km/uur bliksemsnel optrekken naar 150. Wanneer men deze snelheid aanhoudt schommelt de wijzer van de toerenteller tussen 2000 en 2500 omw/min. 4000 toeren zijn dan nog in reserve, om op elk moment in een fraktie van een seconde in aktie te komen. Bij inritten van autosnelwegen kan men zonder moeite vanuit stilstand invoegen in het doorstromend verkeer. Hellingen op autosnelwegen kunnen zonder snelheidsverlies worden genomen. Inhaalmanoeuvres zijn binnen de kortste tijd voltooid.



Lichtmetalen velgen, koplampwissers en radio met mechanisch of automatisch uitschuifbare antenne zijn leverbaar tegen meerprijs

De SL-typen hebben op de toeschouwer weliswaar een min of meer opwindend effekt. De bestuurder zelf merkt daarvan niets. Hij ondergaat alleen het voorname komfort en de veilige krachtbeheersing.

Met deze automobielen heeft Mercedes-Benz bewezen, dat autorijden vrijwel geen inspanning vereist. Zij ontlasten de bestuurder door hun unieke synthese van funktioneel komfort, rij-veiligheid en rij-eigenschappen.

Waarom is dat van zo'n groot belang?

In sterk gemotoriseerde landen bevindt de individuele automobilist zich noodgedwongen in een dichte verkeersstroom. Alleen al op de wegen van de Bondsrepubliek Duitsland rijden bijvoorbeeld 18 miljoen personenwagens; in Nederland rond 3,5 miljoen, in België ca. 2,5 miljoen. Hier, evenals in alle andere landen, worden automobilisten gekonfronteerd met verwachtingen, vermaningen, redelijke en wettelijke voorschriften. Deze situatie veroorzaakt spanningen, waarvan de automobilist bevrijd moet worden.

Een belangrijke bijdrage daartoe kunnen automobiel-konstrukteurs, die zich van hun verantwoordelijkheid bewust zijn, leveren wanneer zij automobielen bouwen, die door hun superieure konstruktie de bestuurder minder vermoeien. Want ontspannen automobilisten zijn een eerste vereiste voor een soepeler en harmonieuzer verkeer, voor een menselijker met elkaar gebruik maken van de weg. De SL-typen werden gebouwd voor de sportief-faire automobilist, die voorzichtig en attent zijn kansen in het verkeer benut en vlot wil opschieten. Op deze manier gaat deze voorsprong niet ten koste van andere weggebruikers.

Daarom bouwt Mercedes-Benz automobielen, die zich principieel onderscheiden van alle andere sportwagens.

Mercedes-Benz geeft u de zekerheid, beter te rijden. Want de ontspanning, die Mercedes-Benz u biedt, is uniek in deze synthese:

1. Het Mercedes-Benz komfort.

Mercedes-Benz personenwagens zijn zodanig gekonstrueerd, dat zij de bestuurder in hoge mate vrijwaren voor de psychische en physieke belastingen in het verkeer. De harmonisch op elkaar afgestemde vering met inbegrip van die van de zitplaatsen, de niet verblindende instrumenten, die met een oogopslag kunnen worden overzien, behoren daartoe evengoed als de bekrachtiging van de schijfremmen. Het voorname interieur, waarin men zich direkt thuisvoelt, evengoed als de rust onder het rijden. Het komplete systeem van de konditie-veiligheid geeft ontspanning en voorkomt inspanning, iets wat elke automobilist momenteel wel gaarne wil vermijden.

2. De Mercedes-Benz veiligheid.

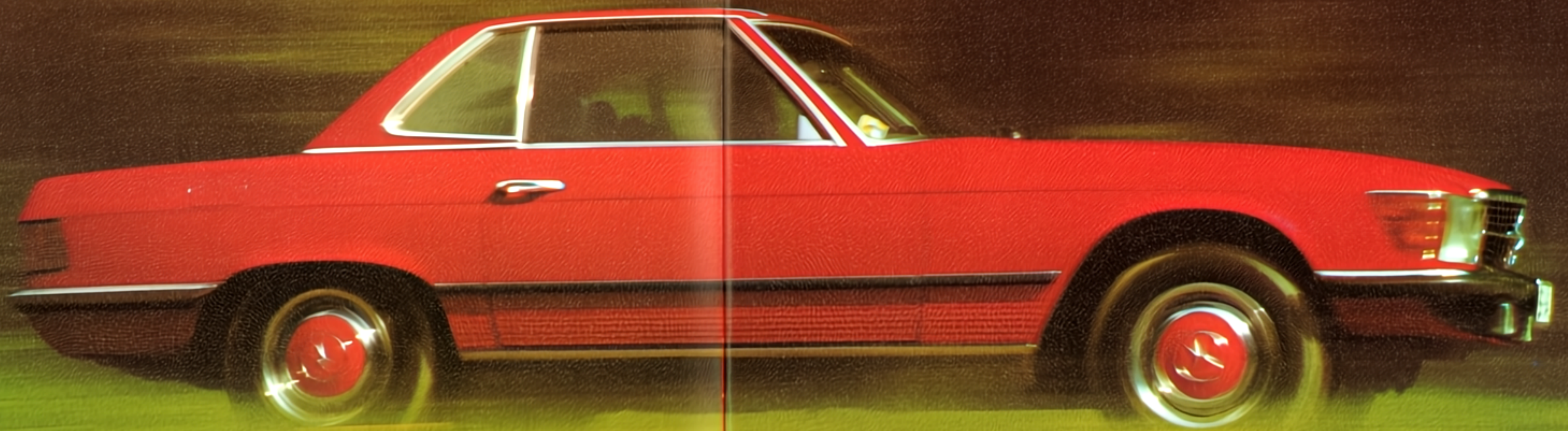
Eerder en systematischer dan alle anderen heeft Mercedes-Benz op wetenschappelijk verantwoorde wijze het probleem veiligheid benaderd. Al spoedig ontdekte men, dat dit doel niet uitsluitend bereikt kon worden door toepassing van aktieve of passieve veiligheid. Maar alleen door beide samen in een zich wederkerig aanvullend en versterkend systeem. Te lichte en rumoerige, op acceleratie berekende auto's met een eenzijdig werkende aktieve veiligheid horen in dit systeem niet thuis.
Dat geldt vooral voor sportwagens, waarbij de veiligheid dikwijls volledig verwaarloosd wordt. De SL-typen van Mercedes-Benz nemen in het samenspel van aktieve en passieve veiligheid een speciale positie in. Een geruststellend gevoel voor de bestuurder.

3. De kwaliteit, betrouwbaarheid en waardevastheid van Mercedes-Benz.

De solide konstruktie, de kwaliteit van de gebruikte materialen en de perfekte afwerking, gekombineerd met de bekende konstante modellenpolitiek, die geen modelveranderingen kent louter omwille van de mode, geeft u de zekerheid, dat u een waardevaste automobiel bezit. Bovendien is het een rustgevend gevoel te weten, dat men in een auto rijdt, die bekend staat om zijn spreekwoordelijke betrouwbaarheid. De ervaring heeft bewezen, dat voor SL-typen, die uit de produktie zijn genomen, op de tweede-hands markt door liefhebbers hoge prijzen worden betaald.

Op de volgende pagina's kunt U meer informaties vinden, waarom het Mercedes-Benz systeem ontspannend werkt. Bedenkt U echter wel, dat dit systeem meer is dan de som van de afzonderlijke faktoren. Helaas kunnen wij U het samenspel van de afzonderlijke konstruktie-elementen niet aantonen. Dat moet U in de letterlijke zin des woords zelf „ondervinden". Het beste tijdens een lange, uitgebreide proefrit. U zult dan ontdekken, dat Mercedes-Benz personenwagens U iets teruggeven, dat zeer belangrijk is geworden in het huidige wegverkeer: Uw vrijheid en gemoedsrust.

Ruimte geeft rust



Ruimte geeft rust

Dat merkt u al bij het instappen. Door het praktische één-sleutel systeem vervalt het lastige zoeken naar de juiste sleutel. Het doet er niet toe, hoe u de sleutel in het slot steekt: het twee-zijdige profiel maakt het openen en sluiten erg eenvoudig. Brede deuren, die wijd openslaan en de iets terugwijkende dakrand bij het coupédak maken het in- en uitstappen komfortabel en gemakkelijk. Neemt u eens plaats. Het interieur, dat u als onvergelijkelijk komfortabel weet te waarderen, is tevens voor noodgevallen ook als sterke veiligheidskooi met schokabsorberende kreukelzônes voor en achter gekonstrueerd.

Het omdoen van de veiligheidsgordels moet u niet vergeten. Gordels met rolautomaat geven u volledige bewegingsvrijheid. Deze blokkeren pas bij een schoksgewijze belasting. De stoelen kunt u nauwkeurig instellen naar uw zithouding en lichaamsbouw. Hetzelfde geldt voor de hoofdsteunen. Wanneer u zit, kijkt u dan eens om u heen. Het uitstekende uitzicht rondom is in een Mercedes-Benz een goede voorwaarde voor meer overzicht op het verkeer.

Het belangrijkste is echter, dat u zich ontspannen voelt, anatomisch verantwoord zit, ontspannen en losjes. U merkt, dat het komfortabele, royale interieur er niet zomaar is. Het geeft u een behaaglijke, sfeer.
Alle bedieningsorganen zijn direkt bij de hand, logisch en fysiologisch juist opgesteld. De instrumenten zijn centraal gegroepeerd, direkt in het gezichtsveld. De grote kofferruimte is gemakkelijk toegankelijk.
Elke Mercedes-Benz is zodanig gebouwd, dat hij u zoveel als ook maar mogelijk is bevrijdt van de spanningen op de weg.

Komfort, volgens Mercedes-Benz begrippen is een integrerend bestanddeel van de konditie-veiligheid. Het vermoeit U minder en zorgt dat u in goede konditie blijft. Maakt u tot een veilige en goede verkeersdeelnemer. U hebt dan minder moeite met het verkeer. En het verkeer minder moeite met u.




1


2


3


4

1 Royaal plaats voor twee personen, de soliditeit, de veiligheid en het komfort van een grote wagen en de rij-eigenschappen van een sportwagen zijn de belangrijkste kenmerken van de internationaal succesvolle SL-typen. (Tegen meerprijs leverbaar: Mercedes-Benz Automatic voor de 280/350 SL-typen en elektrische zijruitopeners.)

2 De ronde, niet verblindende instrumenten zijn centraal gegroepeerd in de bovenste helft van het dashboard en met een oogopslag te overzien.

3 Alle bedieningsorganen zijn binnen handbereik en logisch en fysiologisch juist opgesteld. Alle knoppen, schakelaars en handels zijn of afgerond, gekapitonneerd verzonken of flexibel gemonteerd.

4 De verlichte en gemakkelijk toegankelijke kofferruimte heeft een inhoud van ca. 250 liter.

Veiligheid voorkomt onzekerheid



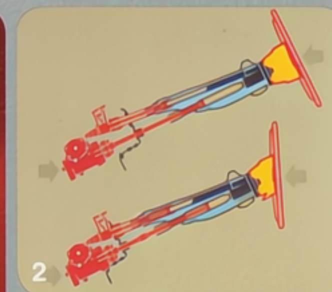
Stadsverkeer in Londen, Groot-Brittannië

Veiligheid voorkomt onzekerheid

Veel eerder dan de openbare diskussies over het thema veiligheid begonnen, was Mercedes-Benz zich al bewust van haar verantwoordelijkheid op dit gebied. Reeds meer dan 30 jaar geleden begonnen wij met het veiligheidsonderzoek; zonder dwang van wettelijke voorschriften, maar uit eigen verantwoordelijkheidsgevoel. Iedere Mercedes-Benz is zodanig ontworpen, dat hij ook in kritieke situaties zonder moeite gemakkelijk onder kontrole is te houden. Een Mercedes-Benz kan men in de hand houden, hij richt zich naar de bestuurder. Niet de auto domineert, maar de bestuurder beslist, wat bij andere automobielen dikwijls niet het geval is. Dat bedoelen wij, onder andere, wanneer wij spreken over aktieve veiligheid.
Maar daartoe behoort meer, bijv. het zuiver sporende onderstel met diagonaal-pendelas, onafhankelijke wielophanging en grote spoorbreedte. De straffe schokdemping zonder dat het wegkontaktgevoel verloren gaat. Of de stevig pakkende schijfremmen met bekrachtiging. De standaard stuurbekrachtiging, die in kombinatie met het zuiver sporende onderstel snelle uitwijk-manoeuvres mogelijk maakt. Niet te vergeten de krachtige 6- en 8-cilinder motoren, die tot de modernste ter wereld gerekend worden. Zij garanderen u, dat u in kritieke situaties uw kansen kunt benutten, zonder dat dit ten koste van anderen gaat.
Aktieve veiligheid wil zeggen, dat alle voorzorgen werden getroffen die helpen ongevallen te voorkomen: rij-veiligheid, bedieningsveiligheid, konditieveiligheid, waarnemingsveiligheid.
Met welke nauwgezetheid Mercedes-Benz de door velen verwaarloosde waarnemings-veiligheid heeft gekonstrueerd, willen wij in het kort beschrijven: het uitstekende zicht rondom geeft u een beter overzicht op het verkeer. Speciale profielen op de voorruitstijlen voeren het spatwater naar boven toe af en maken dat de zijruiten schoon blijven. De grote, van binnenuit verstelbare buitenspiegel geeft meer „zicht achteruit."
Een regengoot boven de achterruit zorgt dat deze schoon blijft. Niet vervuilende, grote achterlichtunits met heldere lichten en een speciaal profiel zijn niet enkel van nut voor degene, die in een Mercedes-Benz rijdt. Maar dikwijls ook een waarschuwingssein voor hen, die er achter rijden. Koplampen met grote reflektoren geven royaal licht op de weg. Dit systeem van waarnemings-veiligheid (zien en gezien worden) maakt het u gemakkelijk voorzichtig en verstandig te rijden.
De aktieve veiligheid moet echter aangevuld worden door uitgebreide passieve veiligheidsvoorzieningen (interieur en exterieur). Voor het geval, dat een ongeval niet is te vermijden. Want passieve veiligheid houdt in: kwetsuren bij ongevallen voorkomen of tot een minimum beperken.
Dat is mogelijk door een reeks van afzonderlijke voorzieningen, die nauwkeurig op elkaar zijn afgestemd.
Bijvoorbeeld: vervormbare, schokabsorberende voor- en achterzijde (kreukelzônes). Veiligheidssloten op de deuren. Alle delen in het interieur, waaraan de inzittenden zich zouden kunnen bezeren, zijn of gekapitonneerd, afgerond, verzonken gemonteerd of vervormbaar gekonstrueerd. De grote zijdelingse sterkte en de stabiele dakkonstruktie, ingeval men over de kop mocht slaan, zijn exakt berekend.
Dit zijn slechts een paar voorbeelden uit meer dan honderd afzonderlijke details, die tesamen een perfekt systeem van aktieve en passieve veiligheid vormen.
Mercedes-Benz rijders voelen deze veiligheid, voelen zich daardoor veiliger en weten, dat men in noodgevallen er op kan vertrouwen. Deze veiligheid voorkomt onzekerheid.
Zo gezien is Mercedes-Benz veiligheid meer dan een bijdrage om u minder moe te maken. Het is ook een bijdrage tot de veiligheid van andere verkeersdeelnemers.















1 Het speciale profiel van de achterlichtunits met de grote achterlichten en duidelijk zichtbare knipperlichten voorkomt in hoge mate vervuiling.

2 Principe van de Mercedes-Benz veiligheids-stuurinrichting. Boven: normale toestand. Onder: volledig in elkaar geschoven.

3 Grote parallel werkende ruitewissers met twee wissnelheden en interval schakeling. Door gunstige plaatsing t.o.v. de luchtstroom kunnen ze ook bij hoge rijsnelheden niet liften.

4 De zijruiten blijven schoon, omdat het spatwater door een speciaal profiel op de voorruitstijlen naar boven toe wordt afgevoerd.

5 Exacte wielgeleiding door de wieldraagarmen van de diagonaal pendelas. Bij het inveren van het ene wiel loopt het andere zuiver sporend, kaarsrecht door.

6 De horizontale halogeen koplampunits met grote reflektoren geven een optimale verlichting van de weg. Mistlampen zijn standaard, koplampwissers leverbaar tegen meerprijs.

Ontspanning voorkomt inspanning



Op Sylt, een van de Noordfriese eilanden, Bondsrepubliek Duitsland

Ontspanning voorkomt inspanning

Er zijn auto's die het de bestuurder moeilijk maken zich korrekt te gedragen. Omdat hun konstrukteurs weliswaar het probleem hebben opgelost zo snel mogelijk op 200 km te komen. Maar niet het probleem om na 6 uur rijden met een vlot tempo nog fris en monter aan te komen.

Daarom is topsnelheid op zichzelf bij Mercedes-Benz nog nooit het doel geweest. Maar uitsluitend de perfekte synthese van rij-prestaties, veiligheid en rij-komfort. Want alleen ontspannen bestuurders kunnen een positieve rol spelen in het verkeer.

Mercedes-Benz rijders waarderen de rijprestaties van hun wagen. Omdat die niet het doel op zich zijn, maar de voorwaarden bieden de eigen kansen in het verkeer beter te benutten. Anderzijds bieden zij de mogelijkheid ten gunste van anderen hiervan af te zien. Wie sterk is, hoeft dat niet voortdurend zich zelf en anderen te bewijzen.

Al naar gelang het temperament van de bestuurder kan men in de S-klasse een keuze maken uit verschillende motoren: zes-cilinder lijnmotor met twee bovenliggende nokkenassen of V-8 motoren. Doorslaggevend is echter niet het aantal pk's, maar het speelse gemak waarmee ze worden geleverd. Hoe deze kracht in rijprestaties wordt omgezet, valt niet te beschrijven. Dat moet men „ondergaan". Datzelfde geldt voor de gemakkelijke, veilige besturing van de wagen, voor het bedienings-komfort, voor het ruimte- en zitkomfort. Aan het verkeer aangepaste, goed overzichtelijke buitenmaten, een kleine draaicirkel, gekombineerd met de nauwkeurig werkende, lichtdraaiende servo-stuurinrichting maken snelle rij- en uitwijkmanoeuvres mogelijk.

In een Mercedes-Benz bemerkt U, dat U niet onderhevig bent aan grote spanningen in het verkeer. Alle denkbare voorzieningen zijn getroffen om Uw konditie op peil te houden. Want goed samenspel vereist een goede konditie. Een belangrijke bijdrage van Mercedes-Benz om een menselijk, individueel verkeer in stand te houden.





1



2



3



4

1 *De SL-typen zijn komfortabele sportwagens. Want ze zijn noch luidruchtig, noch bekrompen. Uitvoering en rijkomfort komen overeen met die van de grote Mercedes-Benz wagens. De 450 SL is in standaard uitvoering voorzien van de Automatic met koppelomvormer en 3 versnellingen. De 280/350 SL-typen kunnen tegen meerprijs worden geleverd met een Automatic. (Eveneens tegen meerprijs: elektrische zijruitopeners met schakelaars op middenkonsole en diverse typen radio's.)*

2 *Onder de grote beklede plaat in het midden van het veiligheidsstuurwiel bevindt zich een vervormbare bus. De stuurkolom is teleskopisch. Het stuurhuis is ver achter de vooras gemonteerd.*

3 *De veiligheidsgordels met rolautomaat geven u volledige bewegingsvrijheid en blokkeren pas bij een schoksgewijze belasting*

4 *De 3,5, resp. 4,5 liter V-8 motor van de 350/450 SL-typen. Buitengewoon soepele en geruisarme motoren met benzine-inspuiting en transistor ontsteking. De 280 SL heeft de betrouwbare 6-cilinder motor met twee bovenliggende nokkenassen.*

Betrouwbaarheid schept tevredenheid



In het Roussillon bij St. Paul-de-Fenouillet, Frankrijk

Betrouwbaarheid schept tevredenheid

Wat voor nut heeft de mooiste auto voor U, wanneer U met hem niets dan ergernis beleeft? Storingen, als gevolg van een gebrekkige konstruktie en slechte afwerking? Storingen, die niet alleen U ergeren, maar ook andere verkeersdeelnemers. Want defekte auto's kunnen obstakels vormen.

Mercedes-Benz rijders kunnen er van uitgaan, dat hun auto betrouwbaar en zonder problemen dienst doet. Want doorslaggevende kriteria zijn bij Mercedes-Benz bij het ontwerp en de produktie volledig vervolmaakte, in hun totaal koncept harmonieus afgestemde automobielen, die qua konstruktie en afwerking voldoen aan de strengste eisen.

Wat betreft het model bouwt Mercedes-Benz bij voorkeur aan het verkeer aangepaste veilige automobielen, die praktisch en funktioneel zijn, inplaats van modieuze of extravagante ontwerpen. Deze beproefde stijl heeft men van oudsher trouw gevolgd: geen opvallende modellen en geen modelverandering louter omwille van de mode. Doorslaggevend voor elke verandering is uitsluitend alleen maar de werkelijke, technische vooruitgang.

Kwaliteits-bewustzijn bepaalt niet alleen de totale ontwikkeling, maar is ook bepalend en doorslaggevend in de keuze van de juiste materialen, in produktie en afwerking.

Door dit kwaliteitswerk heeft Mercedes-Benz zich een goede naam verworven. Daarom voelen wij ons verplicht deze traditie te handhaven. Eén op elke tien medewerkers in de produktie dient voor kontrole. Deze specialisten blokkeren alles, wat niet voor honderd procent aan de gestelde kwaliteitsnormen voldoet. Alleen dergelijke strenge kontroles in alle produktiestadia garanderen het kwaliteitsniveau, waarom elke Mercedes-Benz van oudsher bekend staat.

Zoals Mercedes-Benz zijn automobielen bouwt, worden ze ook geserviced en onderhouden: grondig en met zorg.

Niet voor niets kon Mercedes-Benz de intervallen tussen twee service-beurten verlengen tot 15.000 km. Dat spaart tijd en geld.

41.500 service-monteurs, die door voortdurende scholing op de hoogte zijn van de nieuwste stand van de techniek, 1000 service-steunpunten in de Bondsrepubliek Duitsland, 200 in Nederland en België, nog eens 800 service-steunpunten in Europa en in totaal 4300 in 165 landen ter wereld vormen de beste garantie voor de bedrijfszekerheid van Uw Mercedes-Benz. Bovendien doen tijdens de vakantiemaanden mobiele service-wagens dienst op de belangrijkste vakantie-routes.

Dit te weten geeft Mercedes-Benz rijders rust en ontspanning. Een rustig en veilig reagerende bestuurder en een technisch volmaakte auto vormen een perfekte kombinatie, waar men in het huidige verkeer niet meer buiten kan.







1 Meer dan 1000 service-steunpunten in de Bondsrepubliek Duitsland, 200 in België en Nederland, nog eens 800 in Europa; in totaal 4300 service-steunpunten in 165 landen ter wereld vormen de beste garantie voor de bedrijfszekerheid van uw Mercedes-Benz.

2 Mercedes-Benz voelt zich uit traditie verplicht kwaliteitswerk te leveren. Daarom is er in de produktie één kwaliteits-kontroleur op elke 10 medewerkers.

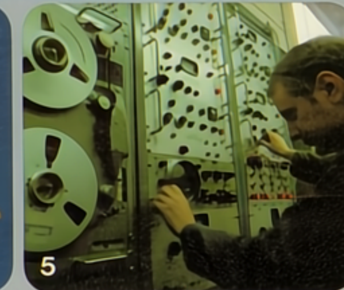
3 Voor sportwagens iets bijzonders: een wereldwijd, dicht net van service-steunpunten met geschoolde vaklieden.

4 Een doorslaggevend principe bij Mercedes-Benz zijn de volledig ontwikkelde, in hun totale koncept harmonisch afgestemde automobielen, die qua konstruktie en afwerking voldoen aan de zwaarste eisen.

5 De modernste elektronische kontrole-, meet- en testapparatuur wordt gebruikt waar het menselijk gehoor en gezichtsvermogen te kort schieten.










S-CD 3024

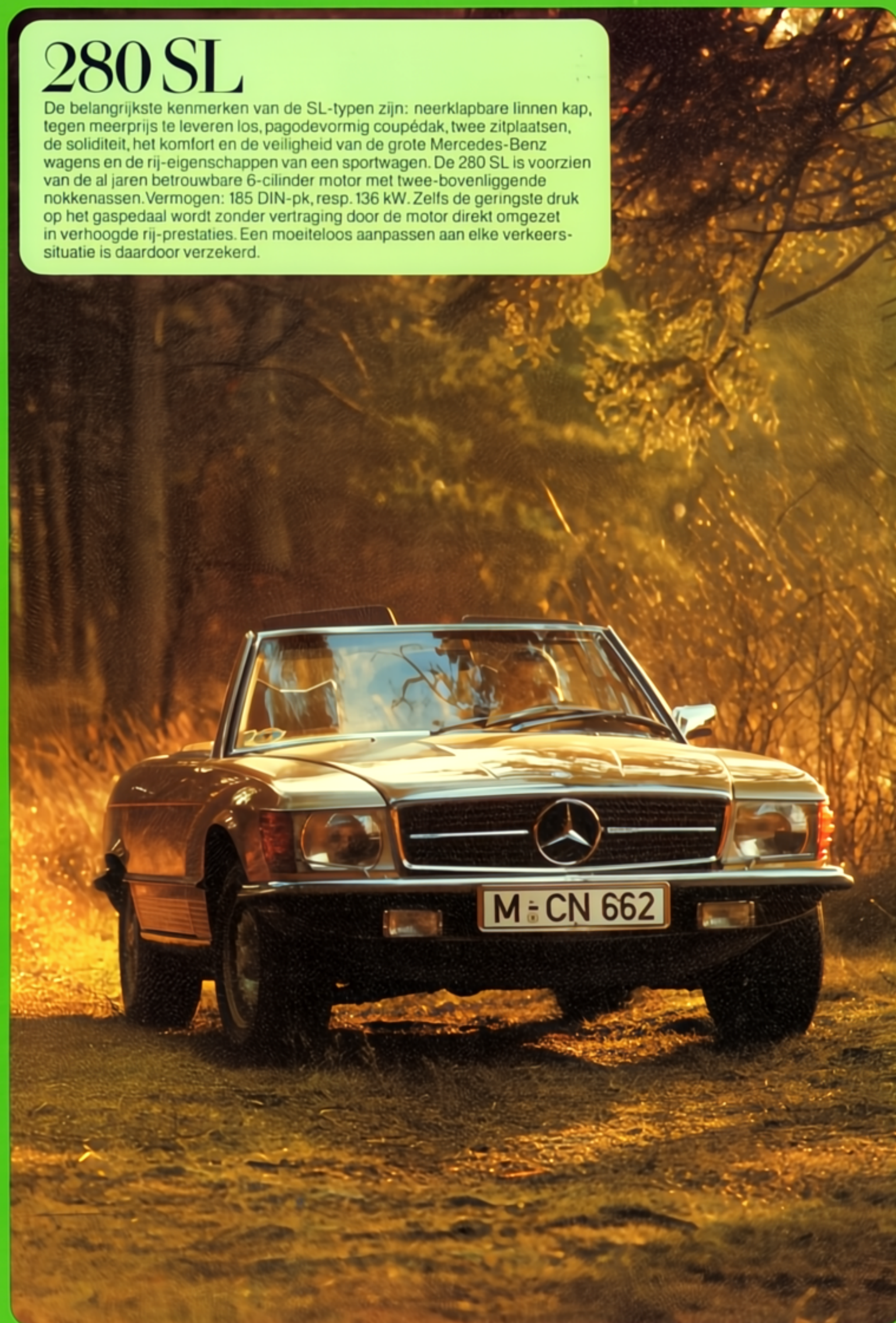
S-CE 7695

Op de voorgaande pagina's hebben wij U aangetoond, waarom Mercedes-Benz automobielen zo worden gebouwd en niet anders en hoe zij zich qua produkt-filosofie onderscheiden van alle andere.

»De zekerheid beter te rijden« wil zeggen, dat alles werd gedaan om de bestuurder zo min mogelijk te vermoeien. Geen ander automobiel merk biedt in het totaal van de konstruktieve voorzieningen meer dan Mercedes-Benz.

De afbeeldingen in het eerste deel van deze katalogus werden uitgekozen uit een internationale serie. De automobielen komen dus wat details betreft niet altijd overeen met de specifieke standaard uitvoering voor andere landen.

Uw Mercedes-Benz dealer kent precies de momentele standaard uitvoering. Wendt U zich daarvoor dus tot hem.



280 SL

De belangrijkste kenmerken van de SL-typen zijn: neerklapbare linnen kap, tegen meerprijs te leveren los, pagodevormig coupédak, twee zitplaatsen, de soliditeit, het komfort en de veiligheid van de grote Mercedes-Benz wagens en de rij-eigenschappen van een sportwagen. De 280 SL is voorzien van de al jaren betrouwbare 6-cilinder motor met twee-bovenliggende nokkenassen. Vermogen: 185 DIN-pk, resp. 136 kW. Zelfs de geringste druk op het gaspedaal wordt zonder vertraging door de motor direkt omgezet in verhoogde rij-prestaties. Een moeiteloos aanpassen aan elke verkeerssituatie is daardoor verzekerd.

280 SL Standaard uitvoering

Motor

6-cilinder lijnmotor met benzine-inspuiting en transistor ontsteking 185 DIN-pk, resp. 136 kW bij 6000/min

Transmissie

Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak; diafragma koppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs Mercedes-Benz Automatic met koppelomvormer en 4 overbrengingen vooruit

Assen

Vooras: met dubbele wieldraagarmen en progressief anti-duik remeffekt. Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaafstabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische teleskoop schokdempers

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits, schijfremmen vóór en achter; schijfremmen vóór met koelkanalen; turbokoelribben op alle wielen; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; kontrolelampje voor het vloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits

Stuurinrichting

Exakte lichtlopende Mercedes-Benz servostuurinrichting; stuurschokdemper. Grote beklede plaat op stuurwielnaaf, vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom, teleskopische stuurkolom. Stuurhuis veilig ver achter vooras gemonteerd

Karrosserie

Chassis-bodemplaat met karrosserie tot één sterk geheel gelast, brandstoftank boven achteras, schokabsorberend voor- en achterzijde, optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas. Twee gemakkelijk sluitende deuren, sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken; bumpers met brede rubber stootranden. Roadsterkap standaard, los afneembaar coupédak tegen meerprijs. Kinderzitplaatsen achterin tegen meerprijs

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met goede zijdelingse steun, vering van zitplaatsen en van de karrosserie volledig op elkaar afgestemd; zitplaatsen verstelbaar met verstelbare rugleuning, leuningvergrendeling door vacuüm, stevig verankerd. De stuurderszitplaats ook in de hoogte verstelbaar. Hoofdsteunen en 3-punts veiligheidsgordels met rolautomaat

Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente ventilatie met extra ventilator voor verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Kogelvormige luchtroosters links en rechts, groot luchtrooster voor koele lucht in het midden van het dashboard, nauwkeurig naar alle kanten verstelbaar. Deuren aangesloten op het verwarmings- en ventilatiesysteem. Permanente ventilatie met opgezet coupédak via spleten onderlangs achterruit. Het beslaan van de achterruit wordt hierdoor in hoge mate voorkomen

Voorruit

Gelaagd veiligheidsglas, ruitesproeiers met voetknopbediening en ruitewisserkontakt, ruitewissers met interval schakeling en twee wissnelheden, bediend door een kombinatieschakelaar aan stuurkolom, extra knop aan kombinatieschakelaar voor interval schakeling

Signaalinstallatie

Lichtsignaal, knipperlichten die automatisch uitschakelen, tip-kontakt voor inhaalsignaal, bediend door kombinatieschakelaar aan stuurkolom, claxon, stoplicht, waarschuwingsknipperlichten

Verlichting

Stadslicht, asymmetrisch halogeen dimlicht, halogeen groot licht, halogeen mistlampen. Parkeerlichten, achteruitrijlampen, mistachterlicht, ingebouwd in achterlichten, met extra schakelstand en kontrolelampje op centrale lichtschakelaar. Regelbare instrumentenverlichting; voetenruimteverlichting met deurkontakt en handschakelaar, kaartleeslampje. Kofferruimteverlichting; verlichting van verwarmingshendels en handschoenenkastje. Het lampje in het handschoenenkastje is uitneembaar en kan tevens dienst doen als zaklantaarn. De batterijen hierin worden opgeladen via het boordnet

Instrumenten

Schokabsorberend, bekleed dashboard, geschikt voor inbouw van een stereoinstallatie en airconditioning. Snelheidsmeter, toerenteller, oliedrukmeter, brandstofmeter, koelwatertemperatuurmeter, kontrolelampjes voor de beide remcircuits, batterijlaadstroom, knipperlichten, groot licht en reserve brandstof. Elektrisch kwarts-klokje, kilometerteller en dagteller

Sloten

Veiligheidssloten op beide deuren, afsluitbaar handschoenenkastje, kofferdekselslot, stuurslot, gekombineerd met kontaktslot, startschakelaar met beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel en reserve sleutel voor deuren, kontaktslot, kofferdekselslot en tankdopslot, tweede sleutel alleen voor deuren, kontaktslot en tankdopslot

Diversen

Van binnenuit verstelbare buitenspiegel; dokumentenbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan deuren, anti-verblindings achteruitkijkspiegel, beklede zonnekleppen, beklede armsteunen aan deuren, sigarenaansteker, asbakje in midden konsole, voetenruimten voorin, achterin en tunnel met tapijt bekleed, trekoog voor en achter, gevarendriehoek, radiaalbanden

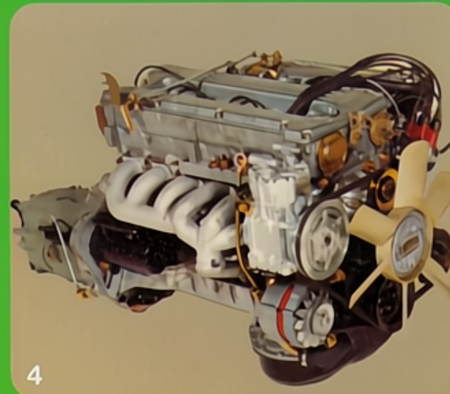
Inhoud vrijblijvend
Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden




1


2


3


4

1 *In standaard uitvoering worden de SL-typen geleverd met een volledig neerklapbare linnen kap. Deze kap kan geheel worden opgeborgen onder de speciale klep. Dan kan men met de open wagen rijden, of er het tegen meerprijs te leveren losse coupédak opzetten. (Mercedes-Benz Automatic en elektrische zijruitopeners leverbaar tegen meerprijs.)*

2 *De bestuurders- en passagiersstoel kunnen in horizontale richting en wat betreft de stand van de rugleuning afzonderlijk worden versteld. De bestuurdersstoel kan ook in de hoogte worden versteld.*

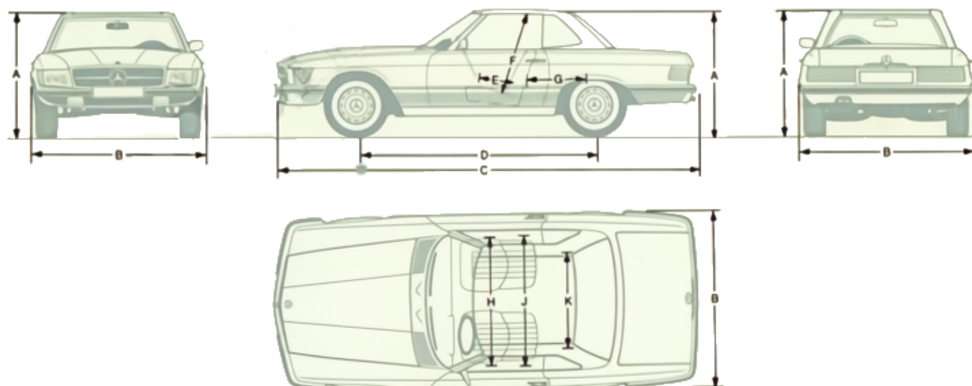
3 *Het dashboardkastje wordt verlicht door een uitneembaar zaklampje, waarvan de batterij door het boordnet wordt opgeladen.*

4 *De 280 SL is voorzien van de al jaren betrouwbare 2,8 liter 6-cilinder motor met twee bovenliggende nokkenassen, benzine-inspuiting en transistor ontsteking. Goede acceleratie en moeiteloos aanpassen aan elke verkeerssituatie zijn hiermee verzekerd.*

280 SL
Technische gegevens

aantal cilinders	6
boring en slag	86 × 78,8 mm
cilinderinhoud	2746 cm³
max. vermogen DIN[1])	185 pk bij 6000 t/min 136 kW bij 6000/min
max. koppel DIN[1])	24,3 mkg bij 4500 t/min 238 Nm bij 4500/min
kompressieverhouding	9 : 1
inhoud motorcarter max./min.	6/4,5 liter
inhoud koelsysteem	12,3 liter
wisselstroomdynamo	14 V/55 Amp.
batterij	12 V/55 Ah.
max. snelheid	ca. 205 km/uur
bandenmaat	185 HR 14
brandstof	super benzine
brandstofverbruik volgens DIN 70 030[2])	12,5 liter/100 km
inhoud brandstoftank waarvan reserve	90 liter ca. 13 liter
eigen gewicht, rijklaar[3])	1500 kg
max. toel. totaalgewicht	1920 kg
aanhangwagen/caravan, met rem[4])	1500 kg
aanhangwagen/caravan, zonder rem[4])	750 kg

A	max. hoogte onbelast	129 cm coupé 130 cm roadster
B	max. breedte	179 cm
C	max. lengte	438 cm
D	wielbasis	246 cm
E	afstand stuurwiel-rugleuning zitplaatsen vóór[5])	40 cm
F	zithoogte vóór onbelast	90 cm coupé 92,5 cm roadster
G	afstand rugleuning zitplaats vóór-achterwand[5])	56,5 cm
H	breedte over zitkussens vóór	131 cm
I	breedte op schouderhoogte vóór	135 cm
K	breedte achterin	101 cm
spoorbreedte vóór		1452 mm
spoorbreedte achter		1440 mm
draaicirkel		10,34 m
inhoud kofferruimte		ca. 0,25 m³



[1]) De aangegeven vermogens in DIN-pk's, resp. kW staan effektief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht. De opgaven in SI-eenheden (kW = Kilowatt, Nm = Newtonmeter) zijn omgerekende en afgeronde waarden.

[2]) Benzineverbruik volgens DIN-norm 70030. Deze waarde wordt vastgesteld bij ³/₄ van de topsnelheid, met een maximum van 110 km/uur, op een vlakke weg, met een toeslag van 10%.

Deze meetmethode wordt door alle Duitse automobielfabrikanten toegepast. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, want dit is afhankelijk van rijstijl, toestand van de wegen, klimatologische omstandigheden, enz.

[3]) De aangegeven gewichten betreffen de standaard uitvoering. Extra's verhogen dit gewicht.

[4]) De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

[5]) maten afhankelijk van zitpositie

Inhoud vrijblijvend.
Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

350 SL

De 3,5 liter V-8 motor, een gebundeld krachtpakket van 200 DIN-pk, resp. 147 kW accelereert de 350 SL in 9,5 seconden van 0 tot 100 km/uur. Het totale technische koncept van deze automobiel is volgens de bekende Mercedes-Benz kwaliteit perfekt afgestemd op dit motorvermogen. Vlot, beheerst, maar bovenal „fair" rijden zijn de kriteria in het huidige verkeer. Mercedes-Benz bouwt de 350 SL voor automobilisten die daar begrip voor hebben.



350 SL Standaard uitvoering

Motor

V-8 motor met benzine-inspuiting en transistorontsteking. 200 DIN-pk bij 5800 t/min, resp. 147 kW bij 5800/min.

Transmissie

Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak; diafragma koppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz Automatic met koppelomvormer en 3 overbrengingen vooruit.

Assen

Vooras: met dubbele wieldraagarmen en progressief anti-duik remeffekt. Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment.

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaafstabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische teleskoop schokdempers.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter; schijfremmen vóór met koelkanalen; turbokoelribben op alle wielen; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; kontrolelampje voor het vloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits.

Stuurinrichting

Exakte lichtlopende Mercedes-Benz servostuurinrichting; stuurschokdemper. Grote beklede plaat op stuurwielnaaf, vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom, teleskopische stuurkolom. Stuurhuis veilig ver achter vooras gemonteerd.

Karrosserie

Chassis-bodemplaat met karrosserie tot één sterk geheel gelast; brandstoftank boven achteras; schokabsorberend voor-en achterzijde, optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas. Twee gemakkelijk sluitende deuren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken; bumpers met brede rubber stootranden. Roadsterkap standaard; los afneembaar coupédak tegen meerprijs. Kinderzitplaatsen achterin tegen meerprijs.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met goede zijdelingse steun; vering van zitplaatsen en van de karrosserie volledig op elkaar afgestemd; zitplaatsen verstelbaar met verstelbare rugleuning, leuningvergrendeling door vacuüm; stevig verankerd; bestuurderszitplaats ook in de hoogte verstelbaar. Hoofdsteunen en 3-punts veiligheidsgordels met rolautomaat.

Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente ventilatie met extra ventilator voor verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Kogelvormige luchtroosters links en rechts; groot luchtrooster voor koele lucht in het midden van het dashboard, nauwkeurig naar alle kanten verstelbaar. Deuren aangesloten op het verwarmings- en ventilatiesysteem. Permanente ventilatie met opgezet coupédak via spleten onderlangs achterruit. Het beslaan van de achterruit wordt hierdoor in hoge mate voorkomen.

Voorruit

Gelaagd veiligheidsglas; ruitesproeiers met voetknopbediening en ruitewisserkontakt; ruitewissers met interval schakeling en twee wissnelheden, bediend door een kombinatieschakelaar aan stuurkolom, extra knop aan kombinatieschakelaar voor interval schakeling.

Signaalinstallatie

Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen, tip-kontakt voor inhaalsignaal, bediend door kombinatieschakelaar aan stuurkolom; claxon; stoplicht; waarschuwingsknipperlichten.

Verlichting

Stadslicht, asymmetrisch halogeen dimlicht, halogeen groot licht, halogeen mistlampen. Parkeerlichten, achteruitrijlampen; mistachterlicht, ingebouwd in achterlichten, met extra schakelstand en kontrolelampje op centrale lichtschakelaar. Regelbare instrumentenverlichting; voetenruimteverlichting met deurkontakt en handschakelaar; kaartleeslampje. Kofferruimteverlichting; verlichting van verwarmingshendels en handschoenenkastje. Het lampje in het handschoenenkastje is uitneembaar en kan tevens dienst doen als zaklantaarn. De batterijen hierin worden opgeladen via het boordnet.

Instrumenten

Schokabsorberend, bekleed dashboard; geschikt voor inbouw van een stereoinstallatie en airconditioning. Snelheidsmeter, toerenteller, oliedrukmeter, brandstofmeter, koelwatertemperatuurmeter, kontrolelampjes voor de beide remcircuits, batterijlaadstroom, knipperlichten, groot licht en reserve brandstof. Elektrisch kwarts-klokje; kilometerteller en dagteller.

Sloten

Veiligheidssloten op beide deuren, afsluitbaar handschoenenkastje, kofferdekselslot; stuurslot, gekombineerd met kontaktslot; startschakelaar met beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel en reserve sleutel voor deuren, kontaktslot, kofferdekselslot en tankdopslot; tweede sleutel alleen voor deuren, kontaktslot en tankdopslot.

Diversen

Van binnenuit verstelbare buitenspiegel; dokumentenbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan deuren; anti-verblindings achteruitkijkspiegel; beklede zonnekleppen; beklede armsteunen aan deuren; sigarenaansteker; asbakje in middenkonsole; voetenruimten voorin, achterin en tunnel met tapijt bekleed; trekoog voor en achter; gevarendriehoek; radiaalbanden.

Inhoud vrijblijvend.
Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.





1



2



3

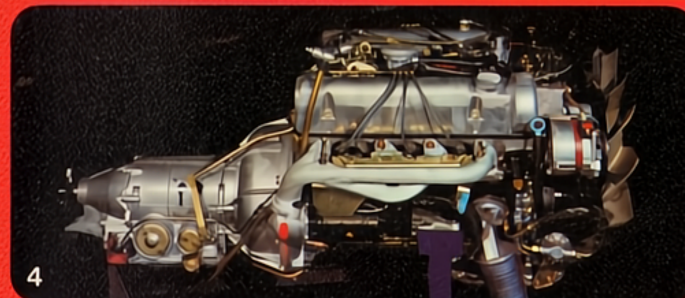
1 De verwarming en ventilatie, een systeem van stof- en tochtvrije koude- en warme-luchtvoorziening, kan door hendels in de middenkonsole afzonderlijk worden ingesteld. Vijf verstelbare luchtrozetten in het dashboard leiden de luchtstroom in elke gewenste richting. (De radio in de middenkonsole is leverbaar tegen meerprijs.)

2 De horizontale halogeen koplampunits kregen bij tests en vergelijkende proeven de hoogste waardering. De mistlampen zijn standaard; de koplampwissers zijn leverbaar tegen meerprijs.

3 De veiligheidsdeursloten verhogen de veiligheid in het interieur, omdat zij bij een eventueel ongeval niet plotseling openspringen. De veiligheid van het exterieur is verzekerd door hun afgeronde, gladde vorm.

4 3,5 liter V-8 motor met benzine-inspuiting en transistor ontsteking. Deze gekultiveerde krachtige motor is zowel geschikt voor een beheerst, ontspannen rijtempo, alsook voor flitsendsnel aanpassen aan zich snel wijzigende verkeerssituaties.

5 Het servo-remsysteem met gescheiden circuits heeft schijfremmen op alle vier wielen. De schijfremmen van de voorwielen hebben koelkanalen.



4

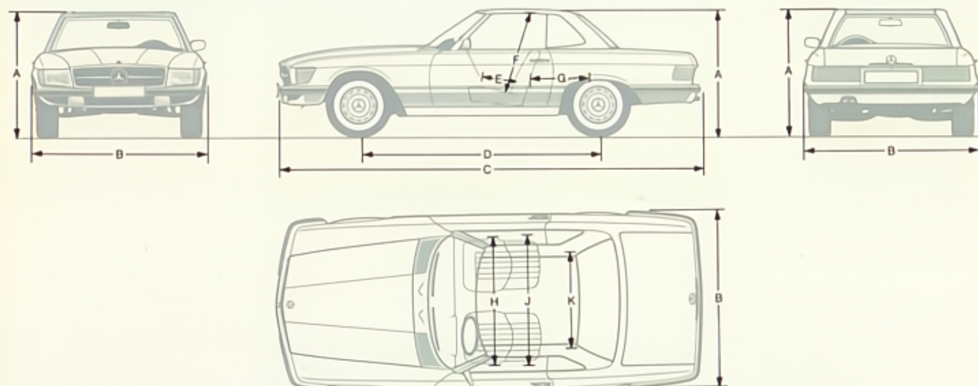


5

350 SL
Technische gegevens

aantal cilinders	V-8
boring en slag	92 × 65,8 mm
cilinderinhoud	3499 cm^3
max. vermogen DIN[1]	200 pk bij 5800 t/min 147 kW bij 5800/min
max. koppel DIN[1]	29,2 mkg bij 4000 t/min 286 Nm bij 4000/min
kompressieverhouding	9,5:1
inhoud motorcarter max./min.	7,5/5,5 liter
inhoud koelsysteem	14,3 liter
wisselstroomdynamo	14 V/55 Amp.
batterij	12 V/66 Ah.
max. snelheid	ca. 210 km/uur
bandenmaat	205/70 VR 14
brandstof	super benzine
brandstofverbruik volgens DIN 70 030[2]	13,0 liter/100 km
inhoud brandstoftank waarvan reserve	90 liter ca. 13 liter
eigen gewicht, rijklaar[3]	1540 kg
max. toel. totaalgewicht	1960 kg
aanhangwagen/caravan, met rem[4]	1500 kg
aanhangwagen/caravan, zonder rem[4]	750 kg

A	max. hoogte onbelast	129 cm coupé 130 cm roadster
B	max. breedte	179 cm
C	max. lengte	438 cm
D	wielbasis	246 cm
E	afstand stuurwiel-rugleuning zitplaatsen vóór[5]	40 cm
F	zithoogte vóór onbelast	88 cm coupé 90,5 cm roadster
G	afstand rugleuning zitplaats vóór-achterwand[5]	56,5 cm
H	breedte over zitkussens vóór	131 cm
I	breedte op schouderhoogte vóór	135 cm
K	breedte achterin	101 cm
spoorbreedte vóór		1452 mm
spoorbreedte achter		1440 mm
draaicirkel		10,34 m
inhoud kofferruimte		ca. 0,25 m^3



[1]) De aangegeven vermogens in DIN-pk's, resp. kW staan effektief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht. De opgaven in SI-eenheden (kW = Kilowatt; Nm = Newtonmeter) zijn omgerekende en afgeronde waarden.

[2]) Benzineverbruik volgens DIN-norm 70030. Deze waarde wordt vastgesteld bij 3/4 van de topsnelheid, met een maximum van 110 km/uur, op een vlakke weg, met een toeslag van 10%.

Deze meetmethode wordt door alle Duitse automobielfabrikanten toegepast. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, want dit is afhankelijk van rijstijl, toestand van de wegen, klimatologische omstandigheden, enz.

[3]) De aangegeven gewichten betreffen de standaard uitvoering. Extra's verhogen dit gewicht.

[4]) De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

[5]) maten afhankelijk van zitpositie.

Inhoud vrijblijvend.
Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

450 SL

Afgezien van de type-aanduiding achterop is er uiterlijk geen verschil tussen de drie SL-typen. Hoe groot het verschil in feite wel is, merkt men pas goed tijdens een proefrit. De 450 SL is in standaard uitvoering voorzien van een Automatic met koppelomvormer en 3 versnellingen. Wie zijn kansen in het verkeer op sportief-faire wijze wil benutten, heeft met de 4,5-liter V-8 motor van 225 DIN-pk, resp. 165 kW de beste mogelijkheden daartoe. De verankering van de achteras voor het opvangen van het acceleratie-moment voorkomt het wegzakken van de achterzijde van de wagen bij het optrekken.



450 SL Standaard uitvoering

Motor

V-8 motor met benzine-inspuiting en transistorontsteking.
225 DIN-pk bij 5000 t/min, resp. 165 kW bij 5000/min.

Transmissie

Mercedes-Benz Automatic met koppelomvormer en 3 overbrengingen vooruit.

Assen

Vooras: met dubbele wieldraagarmen en progressief anti-duik remeffekt. Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment.

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaalstabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische teleskoop schokdempers.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter; schijfremmen vóór met koelkanalen; turbokoelribben op alle wielen; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; kontrolelampje voor het vloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits.

Stuurinrichting

Exakte lichtlopende Mercedes-Benz servostuurinrichting; stuurschokdemper. Grote beklede plaat op stuurwielnaaf, vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom, teleskopische stuurkolom. Stuurhuis veilig ver achter vooras gemonteerd.

Karrosserie

Chassis-bodemplaat met karrosserie tot één sterk geheel gelast; brandstoftank boven achteras; schokabsorberend voor-en achterzijde, optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas. Twee gemakkelijk sluitende deuren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken; bumpers met brede rubber stootranden. Roadsterkap standaard; los afneembaar coupédak tegen meerprijs. Kinderzitplaatsen achterin tegen meerprijs.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met goede zijdelingse steun; vering van zitplaatsen en van de karrosserie volledig op elkaar afgestemd; zitplaatsen verstelbaar met verstelbare rugleuning, leuningvergrendeling door vacuüm; stevig verankerd; bestuurderszitplaats ook in de hoogte verstelbaar. Hoofdsteunen en 3-punts veiligheidsgordels met rolautomaat.

Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente ventilatie met extra ventilator voor verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Kogelvormige luchtroosters links en rechts; groot luchtrooster voor koele lucht in het midden van het dashboard, nauwkeurig naar alle kanten verstelbaar. Deuren aangesloten op het verwarmings- en ventilatiesysteem. Permanente ventilatie met opgezet coupédak via spleten onderlangs achterruit. Het beslaan van de achterruit wordt hierdoor in hoge mate voorkomen.

Voorruit

Gelaagd veiligheidsglas; ruitesproeiers met voetknopbediening en ruitewisserkontakt; ruitewissers met interval schakeling en twee wissnelheden, bediend door een kombinatieschakelaar aan stuurkolom, extra knop aan kombinatieschakelaar voor interval schakeling.

Signaalinstallatie

Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen, tip-kontakt voor inhaalsignaal, bediend door kombinatieschakelaar aan stuurkolom; claxon; stoplicht; waarschuwingsknipperlichten.

Verlichting

Stadslicht, asymmetrisch halogeen dimlicht, halogeen groot licht, halogeen mistlampen. Parkeerlichten, achteruitrijlampen; mistachterlicht, ingebouwd in achterlichten, met extra schakelstand en kontrolelampje op centrale lichtschakelaar. Regelbare instrumentenverlichting; voetenruimteverlichting met deurkontakt en handschakelaar; kaartleeslampje. Kofferruimteverlichting; verlichting van verwarmingshendels en handschoenenkastje. Het lampje in het handschoenenkastje is uitneembaar en kan tevens dienst doen als zaklantaarn. De batterijen hierin worden opgeladen via het boordnet.

Instrumenten

Schokabsorberend, bekleed dashboard; geschikt voor inbouw van een stereoinstallatie en airconditioning. Snelheidsmeter, toerenteller, oliedrukmeter, brandstofmeter, koelwatertemperatuurmeter, kontrolelampjes voor de beide remcircuits, batterijlaadstroom, knipperlichten, groot licht en reserve brandstof. Elektrisch kwarts-klokje; kilometerteller en dagteller.

Sloten

Veiligheidssloten op beide deuren, afsluitbaar handschoenenkastje, kofferdekselslot; stuurslot, gekombineerd met kontaktslot; startschakelaar met beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel en reserve sleutel voor deuren, kontaktslot, kofferdekselslot en tankdopslot; tweede sleutel alleen voor deuren, kontaktslot en tankdopslot.

Diversen

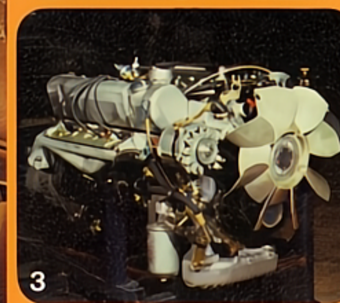
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel; dokumentenbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan deuren; anti-verblindings achteruitkijkspiegel; beklede zonnekleppen; beklede armsteunen aan deuren; sigarenaansteker; asbakje in middenkonsole; voetenruimten voorin, achterin en tunnel met tapijt bekleed; trekoog voor en achter; gevarendriehoek; radiaalbanden.

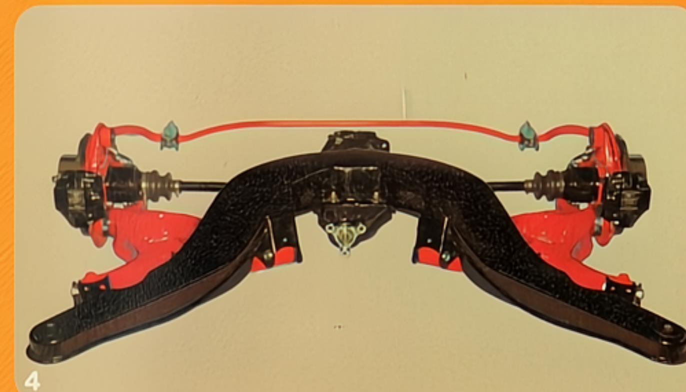
Inhoud vrijblijvend.
Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.











1 *De 450 SL is in standaard uitvoering voorzien van de Automatic met koppelomvormer en 3 versnellingen. U kunt kiezen, inplaats van schakelen. Daarom kunt u uw volledige aandacht richten op het verkeer. Door de kick-down (volledig doordrukken van het gaspedaal door volgas) wordt bijvoorbeeld bij het inhalen automatisch teruggeschakeld naar een lagere versnelling om meer trekkracht te hebben. Na het inhalen schakelt de Automatic weer naar de hogere versnelling. (Elektrische zijruitopeners leverbaar tegen meerprijs.)*

2 *De sterke dakstijlen en de bovenrand van de voorruit zijn om veiligheidsredenen dik bekleed. (Rechter buitenspiegel tegen meerprijs te leveren.)*

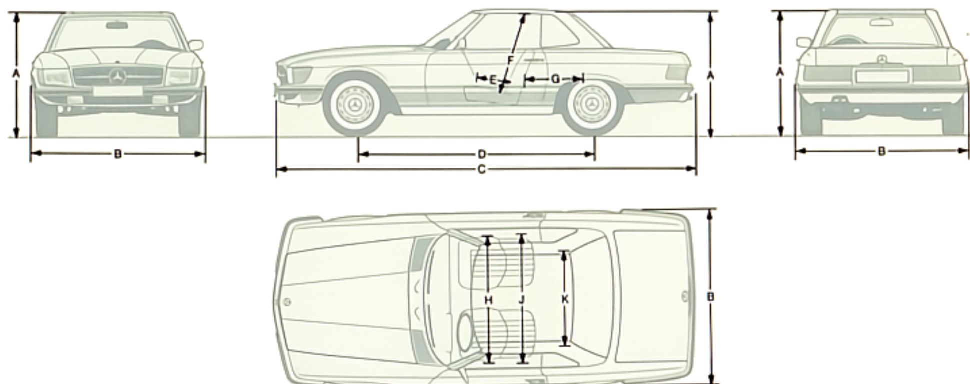
3 *De 4,5 liter V-8 motor met benzine-inspuiting en transistor ontsteking. Het kenmerk van deze krachtige motor is het komfort, dat hij geeft. Want de bestuurder kan soepel en rustig reageren.*

4 *De achteras werd aangepast aan het grote motorvermogen door een speciale verankering om het acceleratiemoment op te vangen. Het wegzakken van de achterzijde bij het optrekken wordt hiermee volledig opgevangen. Bij het afremmen wordt de achterzijde wat naar omlaag getrokken.*

450 SL
Technische gegevens

aantal cilinders	V-8
boring en slag	92 × 85 mm
cilinderinhoud	4520 cm³
max. vermogen DIN[1])	225 pk bij 5000 t/min 165 kW bij 5000/min
max. koppel DIN[1])	38,5 mkg bij 3000 t/min 378 Nm bij 3000/min
kompressieverhouding	8,8:1
inhoud motorcarter max./min.	7,5/5,5 liter
inhoud koelsysteem	15 liter
wisselstroomdynamo	14 V/55 Amp.
batterij	12 V/66 Ah.
max. snelheid	ca. 215 km/uur
bandenmaat	205/70 VR 14
brandstof	super benzine
brandstofverbruik volgens DIN 70 030[2])	14,5 liter/100 km
inhoud brandstoftank waarvan reserve	90 liter ca. 13 liter
eigen gewicht, rijklaar[3])	1580 kg
max. toel. totaalgewicht	2000 kg
aanhangwagen/caravan, met rem[4])	1500 kg
aanhangwagen/caravan, zonder rem[4])	750 kg

A	max. hoogte onbelast	129 cm coupé 130 cm roadster
B	max. breedte	179 cm
C	max. lengte	438 cm
D	wielbasis	245,5 cm
E	afstand stuurwiel-rugleuning zitplaatsen vóór[5])	40 cm
F	zithoogte vóór onbelast	88 cm coupé 90,5 cm roadster
G	afstand rugleuning zitplaats vóór-achterwand[5])	56,5 cm
H	breedte over zitkussens vóór	131 cm
I	breedte op schouderhoogte vóór	135 cm
K	breedte achterin	101 cm
spoorbreedte vóór		1452 mm
spoorbreedte achter		1440 mm
draaicirkel		10,34 m
inhoud kofferruimte		ca. 0,25 m³



[1]) De aangegeven vermogens in DIN-pk's, resp. kW staan effektief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht. De opgaven in SI-eenheden (kW = Kilowatt; Nm = Newtonmeter) zijn omgerekende en afgeronde waarden.

[2]) Benzineverbruik volgens DIN-norm 70030. Deze waarde wordt vastgesteld bij ³/₄ van de topsnelheid, met een maximum van 110 km/uur, op een vlakke weg, met een toeslag van 10%.

Deze meetmethode wordt door alle Duitse automobielfabrikanten toegepast. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, want dit is afhankelijk van rijstijl, toestand van de wegen, klimatologische omstandigheden, enz.

[3]) De aangegeven gewichten betreffen de standaard uitvoering. Extra's verhogen dit gewicht.

[4]) De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

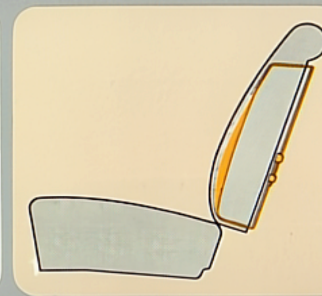
[5]) maten afhankelijk van zitpositie.

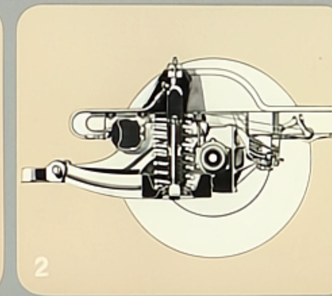
Inhoud vrijblijvend.
Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

Als extra

Als u veel waarde hecht aan een individuele sfeer, aan een persoonlijke noot in uw Mercedes-Benz, kunt u een keuze maken uit talrijke extra voorzieningen. Hieronder volgen enkele voorbeelden.

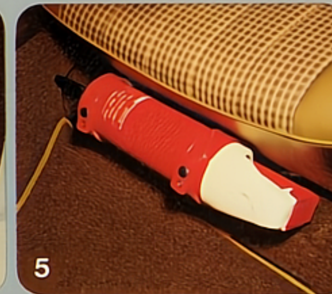
Meer bijzonderheden vindt U in de katalogus „Mercedes-Benz speciale uitrustingen."















1 Orthopedische rugleuning

2 Niveau-regeling

3 De lakkleuren van Uw automobiel kunt U kiezen uit een breed palet van standaard- en speciale kleuren. Daarbij is een uitgebreid assortiment bekledingen leverbaar, die harmoniëren met deze lakkleuren en het model.

4 Lichtmetalen velgen

5 Brandblusapparaat

6 Stoelverwarming

7 Schakelaar voor stoelverwarming in middenkonsole

De in deze katalogus vermelde standaard uitvoeringen zijn, met het oog op voortdurende ontwikkelingen, onderhevig aan wijzigingen. Uw Mercedes-Benz dealer kent precies de momentele standaard-uitvoering. Wendt U zich daarvoor dus tot hem.







Daimler-Benz AG, Stuttgart-Untertuerkheim   WZ 1658/00/07/1075   Printed in Federal Republic of Germany / Imprimé en République fédérale d'Allemagne



Importeur voor Nederland:
AGAM B.V.
Reactorweg 25, Utrecht
Telefoon (030) 451911